

## 水中ライト 航空機内持ち込みについてのご案内

水中ライトの航空機内持ち込みにおいてスキューバーダイビング用ライトは、航空法で定められている「輸送を制限する危険物」に該当しております。

その為、航空機で輸送するためには、電池または電球を取り外す事が必要になります。

参考URL：<http://www.mlit.go.jp/common/001156544.pdf>

(項目⑨スキューバーダイビング用ライト参照)

弊社製品は、電池内蔵の為、リチウムイオン電池単体を取り外す事は出来ませんが、電球側(ライトモジュール)とバッテリーを取り外す事は出来ますのでライトモジュールを取り外し、バッテリー側に付属の絶縁キャップを取り付けることにより機内持ち込みが可能となります。

※バッテリーには短絡防止用保護回路が搭載されております。

※バッテリーモジュールに絶縁キャップ、またはバッテリーモジュールキャップを取り付けることにより輸送中の偶発的作動を防止できます。

### 【各機種仕様とリチウムイオンバッテリー定格量】

| 製品名                       | バッテリーモジュール型番 | 重量   | 電圧 (V) | 容量 (mAh) | ワット時定格量 (W/h) | 仕様     | バッテリーの種類                 |
|---------------------------|--------------|------|--------|----------|---------------|--------|--------------------------|
| System01                  | BM3100G      | 420g | 7.4    | 3100     | 23            | 充電池内蔵式 | リチウムイオン<br>(短絡防止用保護回路搭載) |
| System01-2                | BM3400B      | 420g | 7.2    | 3350     | 24            | 充電池内蔵式 | リチウムイオン<br>(短絡防止用保護回路搭載) |
| System01-3                | BM3500B      | 420g | 7.2    | 3200     | 23            | 充電池内蔵式 | リチウムイオン<br>(短絡防止用保護回路搭載) |
| System02                  | BM6200G      | 565g | 7.4    | 6200     | 46            | 充電池内蔵式 | リチウムイオン<br>(短絡防止用保護回路搭載) |
| System02-2                | BM6700B      | 565g | 7.2    | 6400     | 46            | 充電池内蔵式 | リチウムイオン<br>(短絡防止用保護回路搭載) |
| System02<br>PREMIUM COLOR | BM6200G      | 565g | 7.4    | 6200     | 46            | 充電池内蔵式 | リチウムイオン<br>(短絡防止用保護回路搭載) |
| System03                  | BM3500B      | 420g | 7.2    | 3200     | 23            | 充電池内蔵式 | リチウムイオン<br>(短絡防止用保護回路搭載) |
| System03<br>PREMIUM COLOR | BM3500B      | 420g | 7.2    | 3200     | 23            | 充電池内蔵式 | リチウムイオン<br>(短絡防止用保護回路搭載) |

### ＜ユーザー様に事前に対応していただきたい項目＞

ライトモジュールとバッテリーモジュールを取り外し、絶縁キャップ、またはバッテリーモジュールキャップを取り付けてください。

※バッテリーには短絡防止用保護回路が搭載されております。

※バッテリーモジュールに絶縁キャップ、またはバッテリーモジュールキャップを取り付けることにより輸送中の偶発的作動を防止できます。

※ご旅行の際には、商品付属の取扱説明書並びに、この用紙をプリントアウトして携帯されることをお勧めいたします。

